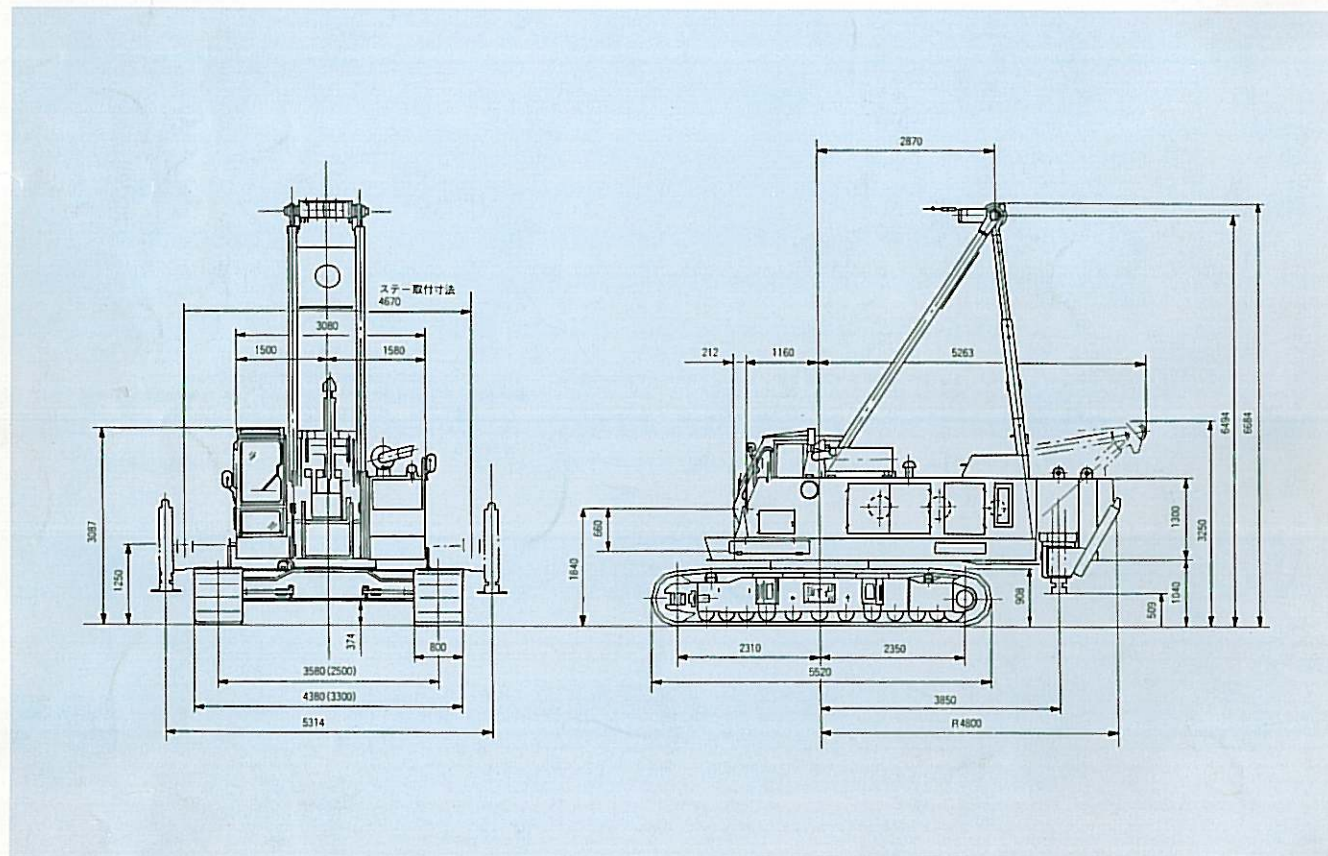


●仕様

主 要 寸 法	全巾(輸送時最大)	3300mm	作 業 速 度	主巻, 補巻, サードロープ巻上速度	低速	33m/min	
	クローラ全巾	拡張時		4380mm	主巻, 補巻, サードロープ巻下速度	高速	66m/min
		縮小時		3300mm		低速	33m/min
	クローラ中心距離	拡張時		3580mm	第4ドラムロープ巻上速度(オプション)	高速	66m/min
		縮小時		2500mm		低速	33m/min
	クローラシュー巾	800mm		第4ドラムロープ巻下速度(オプション)	47.6m/min		
	クローラ全長	5520mm		リーダドラム巻上速度	48.7m/min		
	タンブラ中心距離	4660mm		リーダドラム巻下速度	48.7m/min		
	最低地上高さ	374mm		旋回速度	2.4r.p.m		
	キャブ巾	3080mm		走行速度	1.0km/Hr		
キャブ高さ	3087mm	登板能力(基本リーダ付時)	40%				
機 関	ガントリー高さ	作業時	6684mm	機体重量	38000kg・f		
		輸送時	3250mm	カウンターウェイト	13000kg・f (6000kg・f±4000kg・f+3000kg・f)		
	後端旋回半径	ガントリー輸送状態	5263mm	全装備最大重量(走行限界)	105000kg・f		
		作業時	4800mm	製造会社	日野自動車工業(株)		
	後端地上高さ	1040mm	機関名称	E M100型ディーゼルエンジン			
	ブームフットピンの距離(旋回中心ヨリ)	1160mm	定格出力	155PS/2000r.p.m			
	ブームフットピンの地上高さ	1840mm	燃料タンク	250ℓ			

●本体外観図



低騒音型全油圧式パイルドライバ

DH508-105M

全装備重量 105TON

時代に先がける技術と経験が
基礎工事の
 技巧派に応えます...定速制御装置・超微速コントロール
 実力派に応えます...安定性・けん引力・ドラム容量



日熊工機株式会社
建設機械部

本社 名古屋市中区栄3-2-7 丸善ビル5階 〒460 電話(052)261-1431

日本車輛製造株式会社
機電本部

本部/鳴海製作所 名古屋市緑区鳴海町字柳長80 〒458 電話(052)623-3311(代)
業務部 電話(052)623-3312

日本車輛

経の結集

DH508-105M 全油圧式パイルドライバ

全装備重量105TON

●特長

余裕ある駆動力、優れた走行性能

スムーズな旋回性能

主、補ドラム独立モーター駆動方式、大型3ドラム+第4ドラム（オプション）

力強いウインチ

容易な運転操作

油圧ハンマ、油圧オーガ用油圧源の取出し可能（オプション）

超微速コントロール装置の取付可能（オプション）

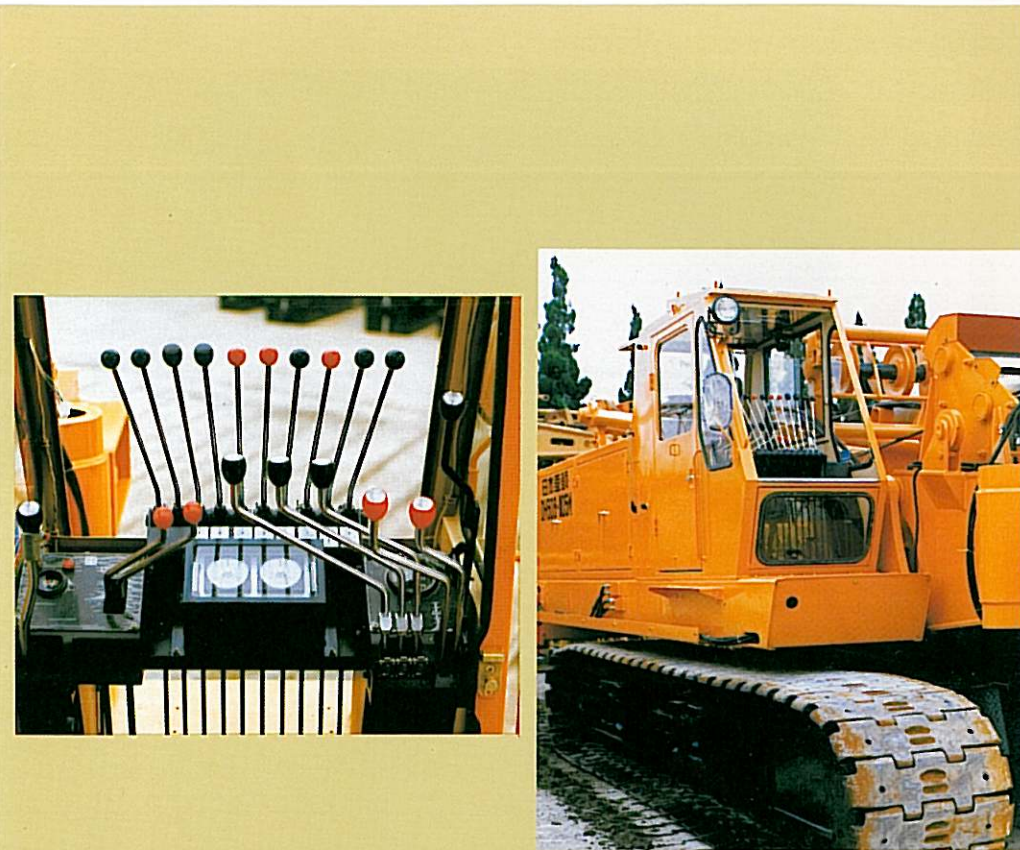
定速制御（安心装置）の取付可能（オプション）

大容量ドラム

ドラム容量	ワイヤロープ径 (mm)		
	φ20	φ18	φ16
メインドラム	250	305	380
サブドラム	110	135	160
サードドラム	140	170	220
フォースドラム	110	135	160
リーダドラム	—	—	175

精度の高いリーダ

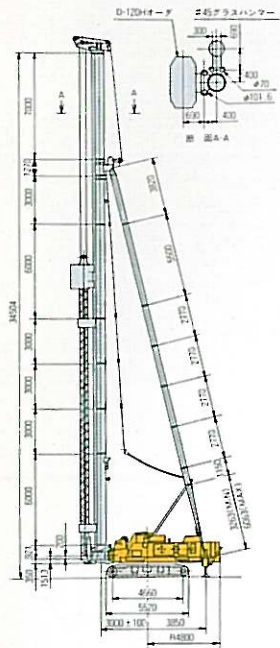
ラクになったリーダの分解組立



施工上の注意事項

- 作業時はクローラを拡張して下さい。
- 本表は標準仕様を示します。特殊工法の場合は御相談下さい。
- パイル吊りロープはφ18×1本掛にて3.7TON、2本掛にて7.2TONのパイルが吊り上げ可能です。無理な作業は事故のもとです。必ず守って下さい。尚、3、4本掛の際は御相談下さい。
- 後方斜杭打時にはアウトリガシリンダを御使用下さい。
- パイル外径は、リーダ最前位置における全周打可能な最大径をいいます。
- 機械総重量は、パイル重量は含まれていません。
- *印作業条件での現場内距離移動時には、慎重に運転して下さい。

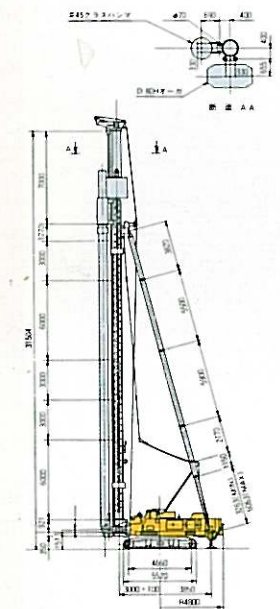
DH508-105M 70D(II)型 ●杭打機能力表●



ハンマ		アースオーガ		リーダ		パイ		直杭打安定度 (パイル有)		後方斜杭打		機械総重量 (走行時) TON	平均接地圧 (走行時) kg/cm ²			
形式 (クラス)	重量 TON	キャップ重量 TON	掘進機構形式 (クラス)	長さ m	重量 TON	長さ m	長さ m	重量 TON	外径 mm	前後	左右			斜杭角度	安定度 (パイルナシ) 前後 左右	
MH80B	19.5	4.0	—	—	—	27	19	8.5	1500	5.3*	11.3*	12*	5.7*	11.5*	96.9	1.22
#70	19.5	3.0	—	—	—	27	19	9.0	1500	5.3*	11.4*	12*	5.8*	11.6*	95.9	1.21
KB60	15.0	3.0	—	—	—	33	25	10.0	1200	5.4*	9.7*	7*	6.5*	10.0*	94.3	1.19
#45	11.0	1.5	—	—	—	33	26	10.0	850	7.0*	10.5*	8*	5.6*	11.1*	88.8	1.12
—	—	—	*D-150H	12.0	25	8.2	30	23	10.0	1400	5.5*	11.1*	—	—	96.4	1.22
—	—	—	*D-120H	9.5	29	6.7	33	27	10.0	1200	6.1*	10.5*	—	—	93.6	1.18
—	—	—	D-80H	7.0	29	4.9	33	27	10.0	1000	7.5*	11.2*	—	—	89.2	1.13
#45	11.0	1.5	D-120H	9.5	23	5.3	27	20	10.0	850	5.2*	9.8*	—	—	101.8	1.29
#35	8.5	0.7	D-120H	9.5	26	6.0	30	24	10.0	750	5.4	8.9*	—	—	100.6	1.27
#25	5.3	0.5	D-120H	9.5	29	6.7	33	28	10.0	700	5.4	8.4*	—	—	99.4	1.25
#45	11.0	1.5	D-80H	7.0	26	4.4	30	23	10.0	850	5.2*	9.3*	—	—	99.7	1.26
#35	8.5	0.7	D-80H	7.0	29	4.9	33	27	10.0	750	5.4*	8.6*	—	—	98.4	1.24
#25	5.3	0.5	D-80H	7.0	29	4.9	33	28	10.0	700	6.3*	9.0*	—	—	95.0	1.20

- リーダ自立は、リーダ長さ24M（フロントジャッキ使用時は27M）まで可能です。それ以上のリーダ長さの場合にはクレーンにて補助して下さい。
- MH80B、#70各ハンマ及びD-150H、D-120H、D-80Hオーガは、リーダのガイドパイプ寸法600ピッチ×φ101.6個を、又、KB60、#45、#35、#25各クラスのハンマは330ピッチ×φ70個を御使用下さい。
- 装着可能オーガのトルクは、最大10TON-Mです。
- 許容オーガ引抜荷重はリーダ強度より、オーガ単独作業時最大50TON（但し、リーダ長さ24M、オーガ掘削ガイドパイプ中心より655mm時で、フロントアタッチメント重量を含む）です。尚、オーガ引抜作業時にはフロントジャッキを御使用下さい。
- MH80B、#70、KB60各ハンマを使用する場合はトップシートの改造が必要です。

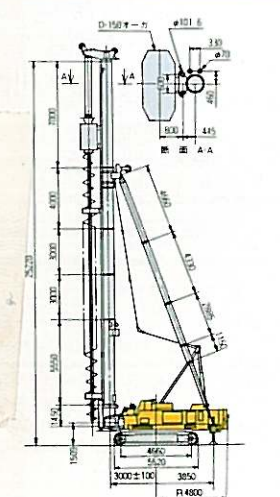
DH508-105M 70E(II)型 ●杭打機能力表●



ハンマ		アースオーガ		リーダ		パイ		直杭打安定度 (パイル有)		後方斜杭打		機械総重量 (走行時) TON	平均接地圧 (走行時) kg/cm ²			
形式 (クラス)	重量 TON	キャップ重量 TON	掘進機構形式 (クラス)	長さ m	重量 TON	長さ m	長さ m	重量 TON	外径 mm	前後	左右			斜杭角度	安定度 (パイルナシ) 前後 左右	
KB60	15.0	3.0	—	—	—	33	25	10.0	1200	5.6*	9.8*	7*	6.4*	10.1*	92.7	1.17
#45	11.0	1.5	—	—	—	33	26	10.0	850	7.3*	10.6*	7*	6.3*	11.2*	87.2	1.10
#35	8.5	0.7	—	—	—	33	27	10.0	750	8.8*	11.2*	7*	6.1*	12.1*	83.9	1.06
—	—	—	D-120H	9.5	29	6.7	33	27	10.0	1200	6.4*	10.6*	—	—	92.0	1.16
—	—	—	D-80H	7.0	29	4.9	33	27	10.0	1000	7.9*	11.3*	—	—	87.6	1.11
—	—	—	D-60H	6.0	29	4.3	33	27	10.0	800	8.5*	11.6*	—	—	86.0	1.08
#45	11.0	1.5	D-80H	7.0	26	4.4	30	23	10.0	850	5.4*	9.4*	—	—	98.2	1.24
#35	8.5	0.7	D-80H	7.0	29	4.9	33	27	10.0	750	5.6*	8.7*	—	—	96.8	1.22
#25	5.3	0.5	D-80H	7.0	29	4.9	33	28	10.0	700	6.5*	9.1*	—	—	93.4	1.18
#45	11.0	1.5	D-60H	6.0	26	3.9	30	23	10.0	850	5.7*	9.6*	—	—	96.6	1.22
#35	8.5	0.7	D-60H	6.0	29	4.3	33	27	10.0	750	5.9*	9.0*	—	—	95.2	1.20
#25	5.3	0.5	D-60H	6.0	29	4.3	33	28	10.0	700	6.9*	9.4*	—	—	91.8	1.16

- リーダ自立は、リーダ長さ27Mまで可能です。それ以上のリーダ長さの場合にはクレーンにて補助して下さい。
- D-120Hオーガを使用時にはガイドギブの寸法を799ピッチ×φ70にして下さい。尚、この場合オーガのガイドギブ下面が地上高さ約2.5mの位置で高止まります。
- 装着可能オーガのトルクは、最大4TON-Mです。（但し、ガイドパイプ799ピッチ×φ70個の使用には、最大6TON-Mです。）
- 許容オーガ引抜荷重はリーダ強度より、オーガ単独作業時最大45TON（但し、リーダ長さ21M、オーガ掘削ガイドパイプ中心より665mm時で、フロントアタッチメント重量を含む）です。尚、オーガ引抜作業時にはフロントジャッキを御使用下さい。
- KB60ハンマを使用する場合はトップシートの改造が必要です。

DH508-105M 90D(II)型 ●杭打機能力表●



ハンマ		アースオーガ		リーダ		パイ		直杭打安定度 (パイル有)		後方斜杭打		機械総重量 (走行時) TON	平均接地圧 (走行時) kg/cm ²			
形式 (クラス)	重量 TON	キャップ重量 TON	掘進機構形式 (クラス)	長さ m	重量 TON	長さ m	長さ m	重量 TON	外径 mm	前後	左右			斜杭角度	安定度 (パイルナシ) 前後 左右	
MH80B	19.5	4.0	—	—	—	24	16	9.5	1500	5.5*	12.9*	15*	6.3*	13.2*	99.6	1.26
#70	19.5	3.0	—	—	—	24	16	10.0	1500	5.4*	13.0*	16*	5.6*	13.4*	98.6	1.24
KB60	15.0	3.0	—	—	—	30	22	10.0	1200	5.6*	10.7*	10*	5.8*	11.1*	97.7	1.23
#45	11.0	1.5	—	—	—	33	26	10.0	850	6.4*	10.4*	8*	6.0*	10.9*	94.0	1.19
—	—	—	D-240H	13.0	19	8.6	24	17	10.0	1700	6.0*	13.8*	—	—	99.1	1.25
—	—	—	*D-150H	12.0	22	7.3	27	20	10.0	1400	6.1*	12.4*	—	—	98.6	1.24
—	—	—	D-120H	9.5	26	6.0	30	24	10.0	1200	6.6*	11.5*	—	—	96.3	1.22
#35	8.5	0.7	D-150H	12.0	19	6.3	24	18	10.0	750	6.0	10.6*	—	—	105.0	1.33
#45	11.0	1.5	D-120H	9.5	20	4.6	24	17	10.0	850	5.8*	11.2*	—	—	103.8	1.31
#35	8.5	0.7	D-120H	9.5	23	5.3	27	21	10.0	750	5.8*	10.0*	—	—	103.0	1.30

- リーダ自立は、リーダ長さ24M（バックテントショナー仕様時は21M）まで可能です。それ以上のリーダ長さの場合にはクレーンにて補助して下さい。
- MH80B、#70各ハンマ及びD-240H、D-150H、D-120Hオーガは、リーダのガイドパイプ寸法600ピッチ×φ101.6個を、又KB60、#45、#35各クラスのハンマは330ピッチ×φ70個を御使用下さい。
- 装着可能オーガのトルクは、最大13TON-Mです。
- 許容オーガ引抜荷重はリーダ強度より、オーガ単独作業時最大60TON（但し、リーダ長さ22M、オーガ掘削ガイドパイプ中心より800mm時で、フロントアタッチメント重量を含む）です。オーガ単独作業時、引抜荷重が60TON以上必要な場合には、M90D(II)バックテントショナー仕様が必要ですので御相談下さい。尚、オーガ引抜作業時にはフロントジャッキを御使用下さい。
- MH80B、#70、KB60各ハンマを使用する場合はトップシートの改造が必要です。