

DHP-80

全油圧式パイルドライバ



ペガサス

●全装備重量……85ton



にち ゆう 日熊工機株式会社

総代理店



建設機械部

- 本社 〒460 名古屋市中区栄3-2-7 丸善ビル5階 TEL (052)261-1431 FAX (052)264-1894
- 営業本部 〒460 名古屋市中区栄3-2-7 丸善ビル5階 TEL (052)261-8356 FAX (052)264-1894
- 札幌営業所 〒004 札幌市豊平区里塚2条7丁目1番1号 TEL (011)881-2021 FAX (011)882-2389
- 仙台営業所 〒983 仙台市宮城野区小田原弓ノ町31 第2青葉商エビル3階 TEL (022)295-3911 FAX (022)293-1042
- 東京第一部 〒104 東京都中央区新川一丁目26番2号 新川N Sビルディング4階 TEL (03)3552-9506 FAX (03)3552-8487
- 東京第二部 〒104 東京都中央区新川一丁目26番2号 新川N Sビルディング4階 TEL (03)3552-9555 FAX (03)3552-8487
- 名古屋営業所 〒457 名古屋市南区元塩町1-36 TEL (052)612-3611 FAX (052)612-3615
- 大阪営業所 〒530 大阪市北区芝田2-6-23 全日空ビル5階 TEL (06)372-3251 FAX (06)372-3211
- 広島営業所 〒732 広島市東区光町2丁目7番35号 光町Uビル1階 TEL (082)264-6881 FAX (082)264-6884
- 福岡営業所 〒816 福岡県大野城市御笠川5-5-16 TEL (092)503-7581 FAX (092)503-7584
- 青森出張所 〒030 青森市古川1丁目21-8 第2須藤ビル2階 TEL (0177)75-2347 FAX (0177)75-1239
- 新潟出張所 〒950 新潟市天神1-17-1 けやきビル203 TEL (025)246-1231 FAX (025)243-2029
- 金沢出張所 〒920 金沢市広岡2-13-33 K.R.Dビル6階 TEL (0762)63-0138 FAX (0762)23-5931
- 鹿児島出張所 〒890 鹿児島市宇宿1丁目36番25号 コーポサライズ1階 TEL (0992)51-2697 FAX (0992)55-7945

製造元 日本車輛製造株式会社

機電本部

■本部/鳴海製作所 〒458 名古屋市緑区鳴海町字柳長80 TEL (052)623-3311(代) ●企画部業務TEL (052)623-3312 FAX (052)623-4349

- 本カタログに掲載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。
- 本機の取り扱いに際しては取扱説明書の注意事項を必ずお守りください。
- お客様による本機の改造、他機器・機材の付加については必ず弊社にご相談ください。

■お取り扱い店

Blank box for listing dealers.

CAT. No. 046B

(このカタログの内容は平成8年9月現在のものです。)

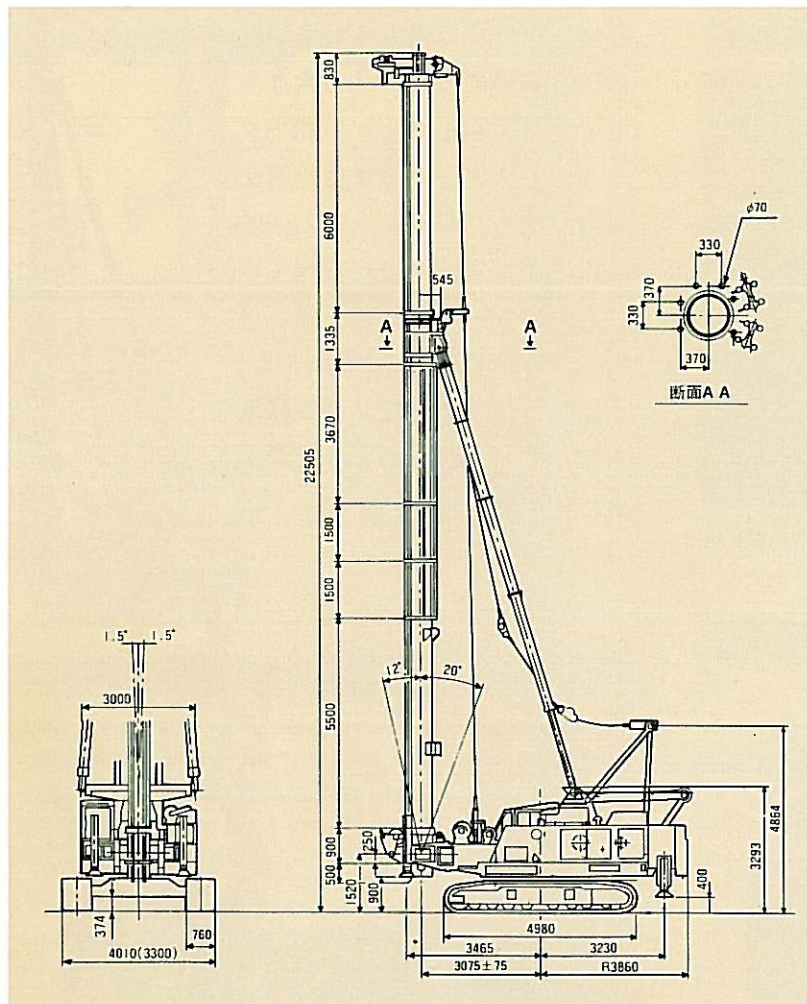
960905H

日本車輛

パイロドライブ

DHP-80 全装備重量85TON

外観図



既製杭打中のDHP-80

能力表

ハンマ		アースオーガ				リーダー		パイル		直杭打安定度 (パイル有)		後方斜杭打		機械総重量 (パイル無) TON	平均接地圧 (パイル無) kg/cm ²		
形式 (クラス)	重量 TON	キャップ重量 TON	掘進機構形式 (クラス)	重量 TON	長さ m	重量 TON	長さ m	重量 TON	長さ m	重量 TON	前後	左右	斜杭角度			安定度 (パイル無) 前後	左右
KB-60	15.0	3.0	—	—	—	—	24	9.9	16	6.8	5.0°	12.2°	15°	5.7°	12.6°	73.9	1.08
#45	11.0	1.5	—	—	—	—	24	9.9	17	10.0	6.3°	13.2°	15°	5.5°	14.0°	68.4	1.00
NH70	14.3	0.5	—	—	—	—	24	9.9	17	10.0	5.1°	12.5°	—	—	—	71.0	1.04
—	—	—	D-80K	7.0	20	3.4	24	9.9	18	10.0	7.5°	14.1°	—	—	—	67.3	0.98
#45	11.0	1.5	D-60K	6.0	17	2.5	21	8.9	14	8.0	5.0°	12.0°	—	—	—	76.8	1.12
#35	8.5	0.7	D-60K	6.0	20	3.0	24	9.9	18	9.6	5.0°	10.8°	—	—	—	75.0	1.08
NH70	14.3	0.5	D-60K	6.0	17	2.5	21	8.9	14	4.7	5.0°	11.6°	—	—	—	79.4	1.14
NH40	9.8	0.3	D-60K	6.0	20	3.0	24	9.9	17	7.7	5.0°	10.8°	—	—	—	76.2	1.09
NH70	14.3	0.5	D-50K	3.9	17	2.0	21	8.9	14	7.2	5.0°	12.5°	—	—	—	76.6	1.10

注意事項

- 能力表に記載した能力は水平堅土上におけるハンマ・オーガの一般的組み合わせであり中掘・連続壁・地盤改良工法などの特殊工法についてはご相談ください。
- リーダー自立時は、自立ジャッキまたはフロントジャッキをご使用ください。
- パイル吊りロープはφ20×1本掛にて5TON、2本掛にて10TONまでのパイルが吊り上げ可能です。必ず守ってください。尚、その他のロープ径使用時や、4本掛の際はご相談ください。
- オーガ等の吊りロープは安全率6以上でご使用ください。(例：φ18ロープ (IWRC6×F1 (29)C種) の8本掛では32TONが最大です。)
- ハンマ作業の後方斜杭打時にはアウトリガジャッキをご使用下さい。後方斜杭打は最大20°まで可能ですが、ハンマ形式、リーダー長さ、パイル長さ等

- の条件により異なりますのでご相談下さい。
- 許容走行総重量は、最大85TONです。
- 装着可能オーガのトルクは、最大4TON・mです。
- 許容オーガ引抜荷重 (リーダーにかけられる荷重) は、オーガ単独作業時最大36TON (バックテンションナ装備時45TON) (但し、リーダー長さが21M、オーガ掘削中心がガイドパイプ中心より655mm時で、オーガ関係フロントアタッチメント重量、土砂、引抜抵抗等含む) です。但し、リーダー長さが21Mを超える場合、オーガ掘削中心がガイドパイプ中心より655mmを超える場合、及びハンマ・オーガ併用作業の場合には許容引抜荷重が小さくなります。尚、オーガ引抜荷重が32TONを超える場合には機械保護の為、必ずフロントジャッキをご使用下さい。

仕様

作業速度	主巻、補巻ドラムロープ巻上速度 (低速)	※33 m/min
	主巻、補巻ドラムロープ巻上速度 (高速)	※66 m/min
	主巻、補巻ドラムロープ巻下速度 (低速)	33 m/min
	主巻、補巻ドラムロープ巻下速度 (高速)	66 m/min
	サードドラムロープ巻上速度	※51.2 m/min
	サードドラムロープ巻下速度	51.2 m/min
ブームドラムロープ	ブームドラムロープ巻上速度	※47 m/min
	ブームドラムロープ巻下速度	47 m/min
旋回速度	3.3r.p.m	
走行速度	※1.2km/Hr	
登坂能力 (機体のみ)	40%	
機体重量	クレーン仕様時	27,500kg・f
	パイロドライブ仕様時	28,000kg・f
カウンタウェイト	クレーン仕様時	8,500kg・f
	パイロドライブ仕様時	13,500kg・f
標準リーダー (長さ)	M60D(A)-2. 21 m	
全装備重量	クレーン時全装備重量 (10mブーム付)	38,500kg・f
	パイロドライブ時全装備最大重量 (走行限界)	85,000kg・f
接地面積	68,510cm ²	
接地圧	クレーン全装備最大重量時 (10mブーム付)	0.56kg・f/cm ²
	パイロドライブ全装備最大重量時 (走行限界)	1.24kg・f/cm ²
機関	製造会社	日野自動車工業株式会社
	機関名称	EL100型ディーゼルエンジン
	定格出力	125PS/2000r.p.m
燃料タンク	250ℓ	

(高速) はサードドラムロープ中立時のみ。*印は負荷により変化します。

ワイヤロープ仕様

ドラム	標準仕様	オーガ仕様	圧入仕様	ワイヤロープ構成
メイン (m)	ハンマ	オーガ	オーガ	IWRC6XF1 (29) 裸普通ZヨリC種
	20φ×170	16φ×250または18φ×230	16φ×250または18φ×230	
サブ (m)	パイル	パイル	パイル	//
	20φ×90	20φ×90	20φ×90	
サード (m)	オーガ		絞り込み	//
	16φ×240または18φ×170		16φ×180	
リーダー (m)	リーダー	リーダー	リーダー	XP7×7+6×WS(31) 裸普通ZヨリC種
	14φ×125	14φ×125	14φ×125	

パイロドライブ仕様各種オプション

- ・リーダー傾斜計
- ・微速コントロール装置
- ・定速制御装置
- ・O K モニタ
- ・溶接用ウェルダ (400 A)
- ・油圧ハンマ用油圧源 (NH40-NH70用)
- ・油圧オーガ用油圧源 (HO-3000, SKH60用)
- ・シートパイラ用配管
- ・半自動溶接機
- ・フロントジャッキ (蛇腹付)
- ・リーダー回転任意ロック機構
- ・圧入ブラケット
- ・サードドラム半クラッチ (圧入工法用)
- ・パトライト
- ・発電機架台 (NES220用)
- ・油圧ユニット架台 (NHP150用)
- ・エア配管 (中掘工法用)
- ・135°リーダー回転機構 (多軸工法用)

本カタログに掲載の仕様・取扱注意事項は本シリーズの取扱説明書の技特であり、その詳細については必ず取扱説明書をお読みください。

パイロドライブフロント組み合わせ

リーダー長さ (実長)	全高 (地上高さ)	フロント組み合わせ
1 24m (23.9m)	25,505m	
2 21m (20.9m)	22,505m	
3 18m (17.9m)	19,505m	
4 14m (14.23m)	15,835m	
5 11m (11.23m)	12,835m	
6 11m (11.23m)	12,835m	
7 8m (8.23m)	9,835m	

- バックテンションナは1, 2の組み合わせの場合にのみ、取り付けて作業してください。
- 4, 5, 6, 7の組み合わせの場合は、リーダー及びステアーの組み替えが必要となります。
- 5, 7の組み合わせの場合は、リーダー回転が不可となりますので併用作業は出来ません。
- 1, 2, 3, 4, 5の組み合わせの場合は、基本リーダー (0.9+5.5+1.5+1.5) とステアー付にて現場内の移動が可能です。
- 6, 7の組み合わせの場合は下部リーダーとホルダ (0.9+5.5+1.335) 付きて、ステアーはステアーアームから取り外し、リーダーに固定して現場内の移動が可能です。

安全装置

- リーダー自動ブレーキ装置
- リーダー爪式ドラムロック装置
- 主巻ドラムブレーキペダルロック装置
- 補巻ブレーキペダルロック装置
- サードブレーキペダルロック装置
- 旋回パーキングブレーキ及び旋回ロック装置
- ブレーキロック警報装置
- 走行自動ブレーキ装置
- 主巻ドラム・補巻ドラム爪式ロック装置
- ピンロック操作箱 (リーダー起伏作業時用)
- オーガ過巻警報装置
- オーガ引抜荷重計
- 本体及びリーダー傾斜計 (オプション)