

# 株式会社丸清基礎工業 殿向

## DHJ35-7型 小型杭打機

鋼管回転圧入仕様 (HA-400SK-45W 型才一ガ)  
(A3502 号機)

### 納入仕様書






この書類を受領しました。
令和 年 月 日

令和2年 6月



日本車輛製造株式会社  
機電本部

配布先枚	
客先	2
札幌	2
営業G	1
製造部	1
品証部	1
サービスG	1
札幌S/C	2
返却用	1
控	
計	11

承認	担当	立案
  		

## I. 適用範囲

本仕様書は、株式会社丸清基礎工業殿向けDHJ 35-7型小型杭打機  
(NO. A3502号機)の納入仕様を示します。

また、標準仕様内容についてはDHJ 35-7型小型杭打機取扱説明書を  
御参照ください。

## II. 主要諸元

### 1 主要寸法 (ゴムパット高さ29mmを含む)

全幅 (輸送時最大)	2,600	mm
全幅 (作業時最大)	3,080	mm
クローラ全幅	2,600	mm
クローラ中心距離	2,000	mm
クローラシュー幅	600	mm
クローラ全長	3,850	mm
タンブラ中心距離	2,960	mm
最低地上高さ	399	mm
後端旋回半径	2,765	mm
輸送時全長	7,041	mm
輸送時全高	3,008	mm

### 2 フロント性能

#### 2.1 オーガ型式

HA-400SK-45W

回転トルク (高トルク)

109~447 kN·m

(11.1~45.6 tf·m)

回転トルク (低トルク)

35~144 kN·m

(3.6~14.7 tf·m)

回転数 (1速/2速)

※ 1.9/3.8~7.3/14.7 min<sup>-1</sup>

●オーガ昇降が超高速の時は、回転数は1速のみとなります。

押込/引抜き力 (1速、超高速1速/2速、超高速2速) 294/196 kN

(30/20 tf)

昇降速度 (1速/2速/超高速1速/超高速2速)

1.8/2.8/約6.0/約9.0 m/min

オーガ出力軸六角穴二面幅

250 mm

ドライブロッド六角穴二面幅

248 mm

ドライブロッドチャック部径

φ225 mm

- 押込/引抜き力はラックドライブ計算値です。(押込力は施工状況にもよりますが、本体が浮くまでの荷重(約147kN程度)となります。)
- 実際の昇降力は油圧回路の圧力損失やガイドギブの摺動抵抗により低減します。さらに、フロント装置の質量を考慮する必要があります。

3	旋回速度	約2.7	min <sup>-1</sup>
4	走行速度 (通常/微速)	※ 1.2/0.3	km/h
	●ステアリングが困難な時、ジャッキアップターンにて対処願います。		
5	登坂能力 (本体のみ)	30	%
6	エンジン (オフロード法 2014年 (排ガス4次) 規制 適合型)		
	製造会社	VOLVO PENTA	
	エンジン名称	TAD572VE型ディーゼルエンジン	
	型式	4サイクル直列4気筒5.1リットル	
	要目 総排気量	5.13	L
		(5,130	cc)
	定格出力	160 kW / 2,000	min <sup>-1</sup>
		(217 PS / 2,000	r.p.m)
	最大トルク	910 N·m / 1,450	min <sup>-1</sup>
		(92 kgf·m / 1,450	r.p.m)
	燃料消費率	205	g/kWh
		(151	g/ps·h)
7	燃料タンク容量	250	L
8	尿素タンク容量	25	L
9	質量、安定度、接地圧		
	全装備質量 (φ600×8m, 1.4t 鋼管杭含む)	45.0	t
	輸送時質量 (リーダ2.96m, 1.08m, 0.6m, トップシープ、 ロアガイド、ドライブロッド、カウンタウエイト(M1、M2、U)除く)	29.9	t
	(輸送状態図 部番 A250 T60710 参照)		
	安定度 (前方)	11.3	°
	接地面積	35,520	cm <sup>2</sup>
	平均接地圧	124.0	kPa
		(1.26	kgf/cm <sup>2</sup> )

注1. ※印の値は負荷により変化します。

注2. 仕様書の数値は設計変更その他の理由により、予告無く変更することがあります。

オーガ形式		HA-400SK-45W	
回転トルク (kN・m)	高トルク	109~447	
	低トルク	35~144	
回転数 (min <sup>-1</sup> )	1速	※ 7.3~1.9	
	2速	※ 14.7~3.8	
押込/引抜き力 (押込力は本体が浮く荷重まで)	1速、超高速1速	294kN(30tf)	
	2速、超高速2速	196kN(20tf)	
昇降速度 (m/min <sup>-1</sup> )	1速	1.8	
	2速	2.8	
	超高速1速	6.2	
	超高速2速	9.0	

←※超高速時はオーガ回転は1速のみ  
←※超高速時はオーガ回転は1速のみ

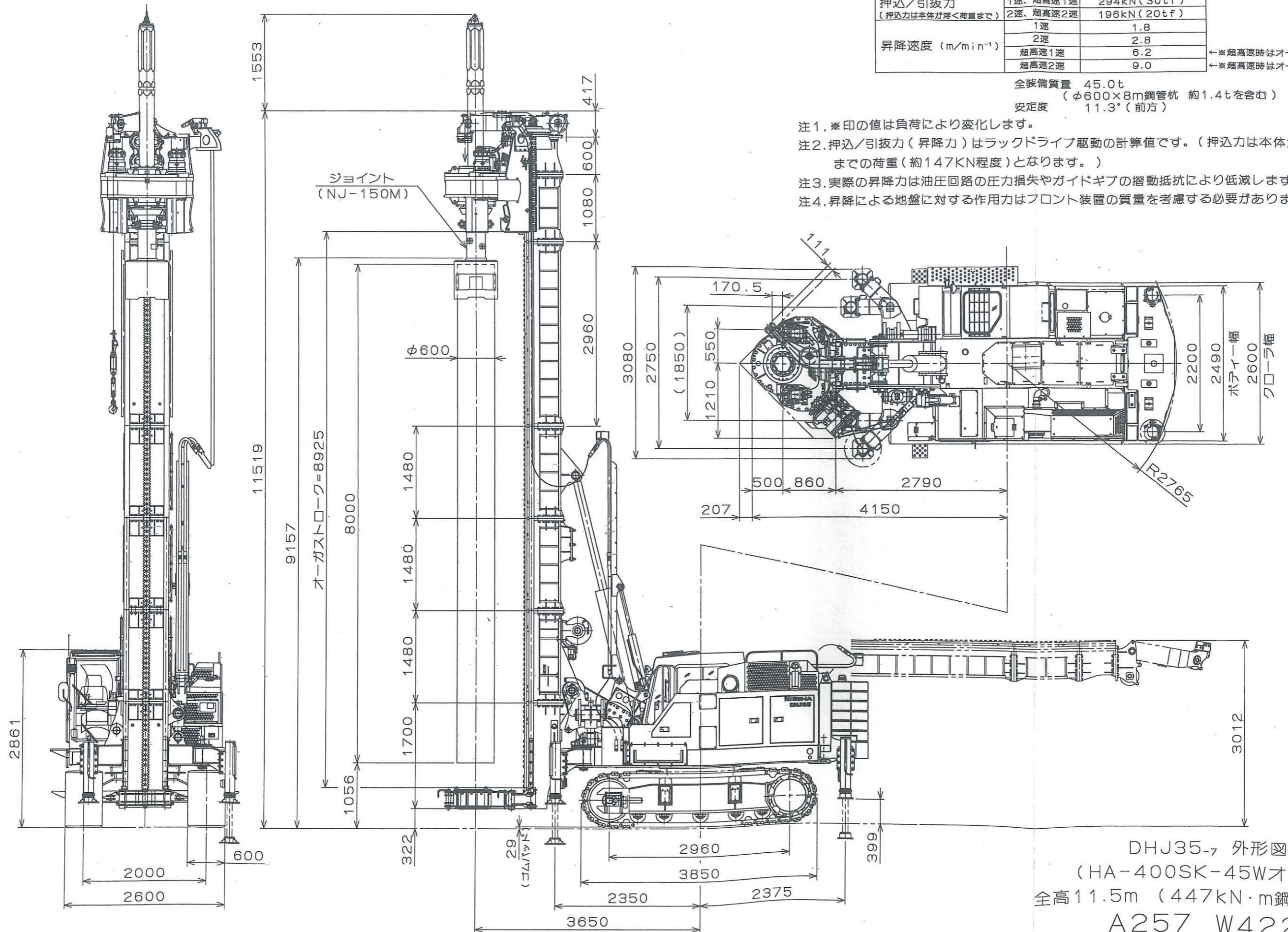
全装備質量 45.0t  
(φ600×8m鋼管杭 約1.4tを含む)  
安定度 11.3°(前方)

注1. ※印の値は負荷により変化します。

注2. 押込/引抜き力(昇降力)はラックドライブ駆動の計算値です。(押込力は本体が浮くまでの荷重(約147kN程度)となります。)

注3. 実際の昇降力は油圧回路の圧力損失やガイドギアの摺動抵抗により低減します。

注4. 昇降による地盤に対する作用力はフロント装置の質量を考慮する必要があります。



DHJ35-7 外形図  
(HA-400SK-45Wオーガ)  
全高11.5m (447kN・m鋼管杭仕様)

A257 W42260

'19.7.18 (S=1/60)

※注: 計画図につき形状、寸法は、変更する可能性があります。